

Black, Crispin (2023). *Too Thin for a Shroud. The Last Untold Story of the Falklands War*. Londres: Gibson Square Books, Edición Kindle, 298 páginas.

Por María Inés Tato*

Recibida: 7/11/2023 – Aceptada: 28/11/23

La Guerra de Malvinas (Falklands War en el ámbito anglosajón) ha generado –y continúa generando– una abundante literatura testimonial escrita por participantes directos del conflicto, tanto del lado argentino como del británico. Como suele ser el caso, sus autores buscan dar cuenta de sus vivencias en el campo de batalla, exorcizar recuerdos traumáticos y rendir homenaje a sus camaradas caídos en la guerra. *Too Thin for a Shroud. The Last Untold Story of the Falklands War*, del teniente coronel retirado Crispin Black, está inspirado en varias de estas motivaciones. Como subteniente de los Guardias Galeses, Black comandó una unidad en Malvinas que se hallaba a bordo del RFA *Sir Galahad* en Fitz Roy durante el bombardeo efectuado por Skyhawks de la Fuerza Aérea Argentina el 8 de junio de 1982. Ese episodio lo ha acompañado a lo largo de las décadas a través de sueños recurrentes, que involucran diversas experiencias sensoriales, desde el olor a carne humana quemada hasta los gemidos de los heridos y las imágenes de las escenas dantescas del incendio.

El libro de Black es el primero que recoge las memorias de un oficial de ese cuerpo del Ejército británico a bordo del *Sir Galahad*. Sin embargo, no se limita a rememorar su experiencia de guerra, sino que analiza los acontecimientos de esa fecha luctuosa para la *Task Force* en base a los recuerdos de otros testigos, la doctrina y las prácticas militares de la época y,

* Doctora en Historia (UBA) / Investigadora del CONICET en el Instituto Ravnani, unidad ejecutora UBA/CONICET / Coordinadora del Grupo de Estudios Históricos sobre la Guerra (GEHiGue).



especialmente, la documentación oficial recientemente desclasificada obrante en los Archivos Nacionales británicos, en Kew. Su objetivo es reivindicar a los Guardias Galeses, habitualmente responsabilizados de una cadena de eventos que convirtió al 8 de junio en el día con mayores bajas británicas registradas desde 1945: 56 muertos y más de 150 heridos.

El autor reconstruye la misión asignada a los Guardias Galeses en Malvinas como parte de la 5ª Brigada de Infantería –reforzar la 3ª Brigada de Comandos del Brigadier Julian Thompson tras el desembarco en San Carlos– y desgrana las sucesivas vicisitudes que experimentaron hasta el fallido traslado a Bahía Agradable (Bluff Cove). Black puntualiza diferentes errores generales en la conducción británica de la guerra que repercutieron en el exitoso ataque argentino contra el *Sir Galahad* y el RFA *Sir Tristram*. Entre ellos, la desconexión entre los cuarteles generales del Comando Estratégico en Northwood y los mandos operacionales en el Atlántico Sur; la falta de coordinación y acción conjunta entre los responsables de la triple cadena de mando local (encabezada por Julian Thompson, Michael Clapp y Sandy Woodward); la precariedad del entrenamiento en operaciones anfibas; la falta de un oficial superior del Ejército en el comando y la consiguiente ausencia de contrapesos a las perspectivas de los Royal Marines. Asimismo, remarca la desorganización que caracterizó el desplazamiento de la 5ª de Infantería a las posiciones asignadas en Bahía Agradable dispuesto por el general Jeremy Moore, primero por medio de una frustrada movilización terrestre y luego por vía marítima. Destaca un equipamiento y avituallamiento inadecuados e insuficientes; falta de apoyo aéreo; fallas en la disponibilidad de medios de transporte y en las comunicaciones; tensiones interfuerzas manifiestas entre los Royal Marines y la 5ª de Infantería.

Tras la consulta de los archivos desclasificados de la *Board of Inquiry* que en 1982 investigó la pérdida del *Sir Galahad* y del *Sir Tristram*, Black denuncia una operación de encubrimiento orquestada por el almirante John Fieldhouse, comandante de la *Task Force*, para excusarse y redirigir la res-



ponsabilidad al brigadier Tony Wilson, a cargo de la 5ª de Infantería, atribuyéndole un poder decisorio del que de hecho careció, ejercido en la práctica por la Royal Navy. Asimismo, Black apunta contra Moore, que en su informe a la *Board of Inquiry* declaró incorrectamente que Fitz Roy y no Bahía Agradable era el destino final del *Sir Galahad*, disfrazando el error en el traslado que derivó en el incidente del 8 de junio. Por último, Black reclama que, a la luz de estas nuevas informaciones proporcionadas por las fuentes en Kew, se proceda a la desclasificación inmediata de la totalidad de los documentos de esa investigación oficial (prevista en algunos casos para 2065) y se convoque a una corte marcial que revise concienzudamente el caso y revea las responsabilidades correspondientes.

La revisión de Black de este hecho traumático para la *Task Force* desde una perspectiva profesionalista y en base a fuentes recientemente incorporadas al escrutinio público constituye sin dudas un aporte novedoso al estudio de la Guerra de Malvinas y promete repercusiones polémicas en el seno de las fuerzas armadas y de la sociedad británicas.

